

Netzwerke und Veranstaltungen



„ONSHORE“ und „OFFSHORE“

www.windstammtisch.de

und

www.windschiffe.de



Heinz Otto - Lawaetzweg 3 - 22767 Hamburg

INFO an den BWE, www.wind-energie.de :

Notizen zum 50-jährigen Geburtstag der GORCH FOCK

Am Freitag, den 20.06.2008 war ich aus Anlass der 50-jährigen Betriebszeit des Segelschulschiffes der Marine, GORCH FOCK Gast bei einem Symposium im Landeshaus Kiel und einer anschließenden Feierstunde an Bord der GORCH FOCK.

Das Symposium war von dem Historiker Dr. Heinrich Walle unter dem Motto "Vom Handelssegler zur Gorch Fock" vorbereitet worden.

Durch den Tag führte moderierend Dr. Jörg Hillmann aus dem BMVG. Er, wie auch fast alle Vortragenden des Tages erwähnten mit verschiedenen Blickwinkeln die Problemlage der weltweiten Schifffahrt zwischen Klimawandel und knapper werdenden Rohstoffen und einer beginnenden neuen Nutzung der Windantriebskräfte - von Skysails bis E-ship.

Ich war erstaunt, erwartete ich doch dieses Thema erst vom letzten Vortrag meines früheren Kollegen von Blohm & Voss, Herrn Wolfgang Bohlayer.

Herrn Bohlayer hatte ich wenige Wochen zuvor mit meinem bescheidenen Wissen ergänzender Weise helfen können, diesen Vortrag "abzurunden".

Wie kam es eigentlich zu diesem Termin für mich?

Kpt. H.B. Schwarz, mein befreundeter Initiator vom Frachtsegelschiffsprojekt CAPE HORN war auf der Gorch Fock als Offizier gesegelt, bevor er als Kpt. das Kreuzfahrtsegelschiff "Sea Cloud" geführt hat. Aus dieser Zeit hatte er immer noch Verbindungen zur Gorch Fock, hörte vom o.g. Thema des 50-jährigen und legte mir eine Anmeldung ans Herz.

Ein Kpt. Böbel vom Deutschen Marine Institut übersandte mir umgehend eine Einladung.

Diesen Herrn Böbel fragte ich in einer Pause des Symposiums, ob ich einige Sequenzen eines Films über das DYNA-RIGG von Prölss zeigen dürfte. Die Offenheit aller Anwesenden für dieses Thema war deutlich zu spüren und Herr Böbel sagte ohne zu zögern: JA.

Als Ergebnis stellte mich der Moderator, Dr. Hillmann am Ende des Symposiums mit diesem Anliegen vor. Es war ein voller Erfolg, der Versammlung diese ZWEI Szenen aus dem Film über die segelnde MALTESE FALCON zeigen zu können.

Unversehens hatte ich eine Handvoll Visitenkarten überreicht bekommen, begleitet vom Wunsch, eine Kopie des Films erhalten zu wollen.

Beim abendlichen Zusammenkommen an Bord der Gorch Fock ergab sich dann in den Gesprächen weiteres Interesse an dem Film und dem Thema "Windschiffe".

Zurück zum Symposium:

Bemerkenswert heraus zu heben waren VIER Dinge, welche mein Anliegen zu

www.windschiffe.de unterstreichen:

a) Kpt. Gerry Lemreijze (Nautischer Verein- Wir kennen uns zum Thema seit meiner ERSTEN SMM-Veranstaltung zu SCHIFF + KLIMA in den 80-er Jahren) argumentierte mit dem Hinweis auf die Begrenztheit des Erdöls, dass es Zeit sei zu handeln, die Frachtsegelschifffahrt wieder auf zu nehmen.

Heinz Otto, Lawaetzweg 3, 22767 Hamburg ; T: 0177-582 98 04 ; F: 040-3861 8701 ; h.otto@windstammtisch.de

Steuer-Nr.: 02/217/04517 - Finanzamt Hamburg-Altona

Hamburger Sparkasse-Konto-Nr.: 1037 760 095, BLZ: 20050550

Heinz Otto, stellvertretender Landesvorstand Hamburg im [Bundesverband WindEnergie e.V.](http://www.bundesverband-windenergie.de)

Netzwerke und Veranstaltungen



"ONSHORE" und "OFFSHORE"
www.windstammtisch.de und www.windschiffe.de

b) Vizeadmiral a.D. Lutz Feldt erwartet hierzu von der Gesellschaft, dass dazu in einer Teilung des Risikos zwischen Staat und Privatwirtschaft zu agieren sei.

c) Der Bundesverband Windenergie e.V. ist DREIFACH an diesem Tag in vielen neuen "Köpfen" verankert worden, Zweifach als Chart in den Vorträgen (Dr. Uwe Jenisch + Wolfgang Bohlayer) mit der Titelseite der Webseite www.windschiffe.de und zum Dritten halt durch meine Anwesenheit, ergänzt durch manche Frage, Anregung und den Filmausschnitt über ein funktionierendes modernes Rahsegelsystem.

d) Das -im Bohlayer-Vortrag erwähnte- CAPE HORN-Projekt von Kpt. Schwarz mit weiterentwickeltem Dynarigg hat mit diesen Filmszenen einer -hoch am Wind- segelnden 89 m-Yacht einen bleibenden Eindruck hinterlassen.

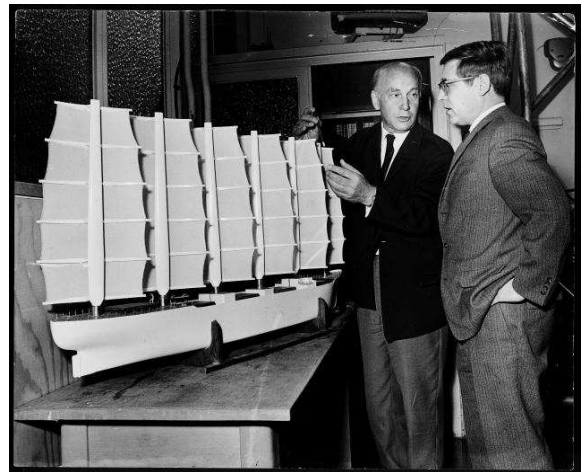
Dieser Punkt erscheint mir der Wichtigste zu sein, könnte doch durch dieses Symposium eine neue Qualität des Handelsschiffahrtspolitisch Einzuleitenden eintreten.

Im Anhang ist das Programm des Symposiums zu finden.

Freundliche Grüße



20.06.2008, 20.38 Uhr. "50"-Geburtstag



Ca. 1968-Wilhelm Prölss-DYNARIGG



CAPE HORN, 2010 ???

Heinz Otto, Lawaetzweg 3, 22767 Hamburg ; T: 0177-582 98 04 ; F: 040-3861 8701 ; h.otto@windstammtisch.de

Steuer-Nr.: 02/217/04517 - Finanzamt Hamburg-Altona

Hamburger Sparkasse-Konto-Nr.: 1037 760 095, BLZ: 20050550

Heinz Otto, stellvertretender Landesvorstand Hamburg im [Bundesverband WindEnergie e.V.](http://www.bundesverband-windenergie.de)

Netzwerke und Veranstaltungen



„ONSHORE“ und „OFFSHORE“
www.windstammtisch.de und www.windschiffe.de

Programm der geschlossenen Veranstaltung am 20.6.2008, gekürzt dargestellt:

Begrüßung: Vizeadmiral a. D. Lutz Feldt, Präs. Des Deutsch. Marine Inst.
Grußwort: Martin Kayenburg, Präs. Landtag, SH
Grußwort: Admiral W.E.Nolting, Inspekteur, Marine
Einführung: Dr. Jörg Hillmann, Moderation
Vortrag: Prof. Dr. Uwe Jenisch, Gorch Fock als Botschafter in die Welt,
Vortrag: Dr. H. Walle, Historie der Gorch Fock
Vortrag: Flottillenadm. Jürgen Mannhardt, Off.-Ausbildung, Mürwik+GF
Vortrag: Norbert Schatz, Kommandant, Ausbildung mit der Gorch Fock
Vortrag: Wolfgang Bohlayer, B&V, Wind für zukünftigen Schiffsantrieb

Filmausschnitt: Heinz Otto, DYNARIGG-Erfahrung auf SY Maltese Falcon

Jeder Vortrag und die Filmsequenz wurden anschließend diskutiert.

Empfang an Bord der Gorch Fock