

Heinz Otto  
Lawaetzweg 3  
2000 Hamburg 50

Offener Brief an Hamburg, den 18. November 1976

Bundesminister für Forschung Herrn Matthöfer  
Wirtschaftssenator der Freien und Hansestadt Hamburg Herrn Nölling  
Institut für Schiffbau Herrn Prof. Thieme  
Deutsche Presse Agentur  
Gesellschaft für Kernenergieverwertung in Schiffbau und Schifffahrt mbH  
Firma Blohm + Voss AG über den Betriebsrat

Betreff: Arbeitsplatzsicherung durch Bau des Prototyps  
eines modernen windangetriebenen Schiffes nach  
dem System Prölss.

Sehr geehrte Damen und Herrn!

Das Spitzengespräch Deutscher Werft-Chefs mit ihren Betriebsratsvorsitzenden am 8.11.76 in Bremen veranlaßt mich, ein weiteres Mal auf die Möglichkeit zum Bau eines Schiffes nach dem Prölss-System hinzuweisen und bitte Sie eindringlich, die beigegeführten Anlagen einmal durchzuarbeiten; Vielleicht sogar in einem gemeinsamen Gespräch der oben genannten Adressaten.

Dieser Brief ist ein Notruf, die Zeit drängt; Bei Blohm + Voss ist z.B. für 1977 nur ein Viertel der bisher jährlich geleisteten Arbeitsstunden gesichert.

Ich hoffe auf positive Nachricht für ein Gespräch zu diesem Thema.

Mit freundlichen Grüßen

*Heinz Otto*

2 Anlagen